

Isfjord Marine AB  
Paradisgatan 29 E  
413 16 Göteborg

### **Ansökan om nytt beslut om säkerhetsbesättning på motorfartyget GUSTAF DALÉN, registerbeteckning SILH.**

#### **Beslut**

Transportstyrelsen fastställer - med stöd av 3 kap. 10 § fartygssäkerhetslagen ( 2003:364 ) och 4 kap. 28 § fartygssäkerhetsförordningen ( 2003:438 ) och med upphävande av tidigare 2012-01-31 fastställda beslut om säkerhetsbesättning (dnr. 06.02.09 TSS 2012-79) - rubricerade fartygs säkerhetsbesättning till antal och kvalifikationer i enlighet med bifogade tabell.

#### **Ärendet**

Ni har ansökt om att Sjöfartsavdelningen skall fastställa ett nytt beslut om säkerhetsbesättning på rubricerade fartyg och att beslutet ska gälla i all fart. I ansökan har lämnats ett eget förslag till bemanning enligt följande; befälhavare, överstyrman, matros och befaren jungman.

#### **Skäl för beslutet**

Sjöfartsavdelningen finner, med anledning av ovanstående, skäl att fastställa ett nytt beslut om säkerhetsbesättning i enlighet med ansökan. Beslutet är baserat på de fartygsuppgifter som angivits i ansökan. Vad det gäller kraven i högst närfart överensstämmer beslutet med vad som tidigare fastställts i det nu upphävda beslutet.

#### **Överklagande**

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet skall ske skriftligt och Ni skall ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring Ni begär av beslutet. Överklagandet skall ske inom tre veckor från det att Ni fick del av beslutet. Överklagandet skall ställas till regeringen, men skall skickas till Transportstyrelsen, Sjöfartsavdelningen, Box 653 Norrköping.



Jan-Sture Wahlquist  
för chefen för sjöpersonalsektionen



## SÄKERHETS BESÄTTNING

Fartygets namn: GUSTAF DALÉN	Reg. bet: SILH	Hemort: GÖTEBORG
Bruttodräktighet: 53 (UR)	Maskinstyrka: 470 kW	IMO nr: -
Fartygstyp: Motorfartyg	Arbetspråk: Svenska	Radio: GMDSS (A2)
Automatstyrning / Internkommunikation: - / -	Periodvis obemannat maskinrum: Ja	

## Fartområde: All fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	F III	GOC/GMDSS Sjukvårdsutbildning (se Bilaga 1)
Överstyrman	1	F IV	GOC/GMDSS Överstyrman får undvaras på korta resor i högst närfart
Matros	1	MTR	På kort resa i högst närfart får däckspersonalen utgöras av en jungman
Befaren Jungman	1	-	Den befärne jungmannen får undvaras på kort resa

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen eller av Sjöfartsverket utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet samt fartområde. (se giltig behörighetskod Bilaga 1)

I inre fart ska minst en av besättningen ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

I närfart ska minst två av besättningen ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

I vidare fart än närfart ska en av besättningen inneha lägst behörighet som maskinbefäl klass VIII och någon annan av besättningen ska ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Vid eventuell transport av farligt gods skall ombord finnas befattningshavare med specialbehörighet i enlighet med 4 kap. 29§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.

Även eventuell annan övrig ombordanställd personal vilka ej ingår i fartygets säkerhetsorganisation skall minst uppfylla kraven enligt punkterna 1 - 3 i bilagan.

Definition av fartområden, kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se Bilaga 1.

2014-01-28

  
Jan-Sture Wahlquist  
Sjöpersonalsektionen



**Definitioner**

**Inre fart** : Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

**Närfart** : Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm - Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen.

**Kort resa**: Resa vilken under normala förhållanden kräver högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.

**Ytterligare behörighets- /utbildningskrav**

**Förtroghetsutbildning**: Alla i besättningen skall ha genomgått denna före det att tjänsten ombord tillträds

**Grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety)**: All sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsbesättning skall ha fullgjort godkänd utbildning i grundläggande säkerhet (basic safety) detta gäller även för övrig sjöpersonal som har arbetsuppgifter som kan antas påverka det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

**Utbildning i sjukvård**: Befälhavaren samt annan person som delegerats uppgiften som sjukvårdare ska, beroende på skeppspotekets omfattning, ha antingen certifikat eller intyg som sjukvårdare. (Certifikat om fartyget har fartygsapotek A eller B . Intyg om fartyget har fartygsapotek D.)

**Certifikat i avancerad brandbekämpning**: Sjöpersonal med ansvar att leda brandbekämpning ombord skall inneha sådant certifikat. Gäller endast om fartyget har brandmansutrustning.

**Giltig behörighetskod**, baserad på förordning (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, överensstämmande med 1978 års Internationella Konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, med ändringar. (tab. 21)

Befattning	Inre fart	Närfart	Europafart	Oceanfart
Befälhavare	K F II F III* F IV* F V* F VI* F VII* F VIII*	K F II F III* F IV* F V A F VI*	K F III	K F III
Överstyrman		F V F VII	F II F IV F V	F II F IV

\*Omfattar samtliga behörigheter inom behörighetsklassen

\*Omfattar samtliga behörigheter inom behörighetsklassen



## SAFE MANNING DOCUMENT

Issued by the Swedish Transport Agency (STA) in accordance with the principles and guidelines set out in resolution A.1047(27) by the International Maritime Organisation.

Ship's name: GUSTAF DALÉN	Distinctive letters: SILH	Port of Registry: GOTHENBURG
Gross Tonnage: 53 (UR)	Propulsion power: 470 kW	IMO nr: -
Type of ship: Motor ship	Working language: Swedish	Radio: GMDSS (A2)
Auto. steering/ Int. communication: -/-	Periodically unmanned machinery space: Yes	

The ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea and subject to any conditions stated here in, it carries not less than the number and grades of personnel shown in the table below.

### Trade Area: All trade areas

POSITION	NOS	COMPETENCY		SPECIAL COMPETENCY / REMARKS
		National code	STCW-78 as amended	
Master	I	F III	II/3.2	GOC/GMDSS Medical care (see Annex 1)
Chief Officer	I	F IV	II/3.1	GOC/GMDSS The chief officer can be dispensed with on short voyages in at most near coastal trade
Able seaman	I	MTR	II/4 - II/5	On short voyages in at most near coastal trade the deck personnel may consist of one deckboy
Experienced Deck boy	I	-	-	

The positions above can also be maintained by one who holds a certificate of competency issued by the Swedish Transport Agency or the Swedish Maritime Administration, in addition to those above, or an endorsement valid for the actual position on the ship with consideration taken to the gross tonnage, propulsion power and trade area. (see valid code of certificate, Annex 1)

In near coastal trade at least two of the crew shall have taken at least an Engineer officer's examination class VIII or a Ship's Mechanic Examination and have relevant experience of the machinery.

In more extended trade areas at least one of the crew shall have at least the competency as Engineer Officer VIII and another of the crew shall have taken at least an Engineer officer's examination class VIII or a Ship's Mechanic Examination.

If transporting dangerous cargo, there should be a crewmember on board with special competency to handle the cargo.

Definitions of trade area, short voyages and also additional competency- / education requirements – see Annex 1

2014-01-28

*Jan-Sture Wahlquist*  
Jan-Sture Wahlquist  
Sea Personnel Section



**Definitions**

**Near Coastal Trade:** Trade to and from places in the Baltic Sea or waters connected with the Baltic Sea, but not beyond a line running from Hanstholm to Lindesnäs, and trade through the Kiel Canal to Cuxhafen.

**Short voyage:** A voyage, which under ordinary circumstances, takes no more than 12 hours run during a period of 24 hours.

**Additional competency / education**

**Familiarization training:** All crewmembers shall have received the training before being assigned to shipboard duties.

**Basic safety training:** All crewmembers that are included in the ship's safe manning shall have the training, this also applies to other crewmembers that have tasks which can affect their own or surrounding vessels safety or the environment.

**Medical care:** The Master and the seafarer who is designated to take charge of the medical care on board shall have a Medical care certificate.

**Certificate in advanced fire fighting:** Seafarers who is designated to control fire-fighting operations on board shall have the certificate. Only necessary if the ship has fire fighter outfit.

**Valid code of certificate,** based on the Swedish Ordinance (2011:1533) concerning the Competency of Seafarers, complying with the International Convention on Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended. (tab. 21)

Position	Near Coastal Trade	European Trade	Ocean Trade
Master	K F II F III* F IV* F V A F VI*	K F III	K F III
Chief Officer	F V F VII	F II F IV F V	F II F IV

\* Comprises all gradings within the class of certificate



## Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning

För att uppfylla de i tabellbilagan angivna kraven skall däckspersonalen och eventuellt övrig ombordanställd personal, med godkänt resultat, ha genomgått utbildning i alla på fartyget tillämpliga punkter:

- 1) Kunskap om
  - brandsläckarnas placering och hantering.
  - olika brandsläckares användningsområde.
  - utlösning av sprinkleranläggning eller fast brandsläckningsutrustning.
  - brandslangarnas placering och användning.
  - start av brand- /nödblandpump.
- 2) Kunskap om
  - livbältens placering och användning.
  - livflottars placering, sjösättning och utlösning.
  - kommunikationsbåts sjösättning och handhavande.
- 3) Kännedom om fartygets utrymmesvägar.
- 4) Kunskap om nödsignalers placering och användning.
- 5) Kunskap om handhavandet fartygets kommunikationsutrustning.
- 6) Kunskap om hur motorerna startas och stoppas/nödstoppas.
- 7) Kunskap om hur bottenventilerna stängs samt hur maskinlänspump skiftas för länsning i olika sektioner.
- 8) Kunskap om hur kylvattennivån i motorerna kontrolleras samt hur vatten ifylles.
- 9) Kännedom om hur tilläggning görs i strömfritt vatten samt kunskap om handhavandet av fartygets förtöjningsanordningar.
- 10) Kunskap om fartygets ankringsanordning/ -ar och dess handhavande.

