

|  |                       |                                |   |
|--|-----------------------|--------------------------------|---|
| Tillståndsnr/Licence No.<br>533114                           |                       | Anropssignal/Call sign<br>SBQN | Tillståndshavare - Licensee<br>OTTOSSON HÅKAN<br>SVARTÖ 220<br>383 91 MÖNSTERÅS   |
| Giltighetstid/Period of validity<br>2014-11-21 -- 2018-12-31 |                       | Seicall<br>96108               |   |
| Stationsklass/Class<br>4                                     | Distr.bet./Distr.code | MMSI<br>265523070              |   |
| Fartygets namn/Name of ship<br>SOLSUND                       |                       |                                | Fartygsklass/Class of ship<br>Handelsfartyg <span style="float: right;">MM</span> |

|   |   |
|---|---|
| Utrustningskategori/Type of equipment<br>RADIOTELEPHONY (VHF)<br>SART | Frekvensband/Frequency band<br>155,5-174 MHz<br>9200-9500 MHz |
|---|---|

Med stöd av lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation och bestämmelserna i det till den internationella telekonventionen fogade radioreglementet meddelas härmed tillstånd att använda ovan specificerade radioutrustning. Tillståndshavaren skall följa Post- och telestyrelsens föreskrifter. Användningen av frekvenserna skall ske i enlighet med bestämmelserna i radioreglementet. Den som använder radiosändare i maritim mobil trafik skall ha giltigt certifikat.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act and the Radio regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, is authorized to use the equipment specified above. The licensee must comply with the regulations, issued by the National Post and Telecom Authority. The frequencies shall be used in accordance with the current radio regulations. The user (operator) of the radio transmitter in the maritime mobile service must hold a valid certificate.

**Diarienummer/Day book No.**

14-10462

**Datum/Date**

2014-11-21

Swedish Post and Telecom Authority

Karoline Boström, tel 08 6785680

### **Tillståndsvillkor**

VHF-radioanläggning som används ombord på fartyg ska vara utrustad med kanaler enligt ITU:s internationella radioreglemente, Appendix 18.

VHF-radioanläggning som används ombord på fritidsfartyg får även vara utrustad med kanalerna L1 (155,500 MHz) och L2 (155,525 MHz), som i så fall ska användas för kommunikation mellan fritidsbåtar. L1 och L2 får användas vid färd inom Norden.

VHF-radioanläggning som används ombord på fiskefartyg får även vara utrustad med kanalerna F1 (155,625 MHz), F2 (155,775 MHz) och F3 (155,825 MHz), som i så fall ska användas för kommunikation mellan fiskebåtar. F1, F2 och F3 får användas vid färd inom Norden.

Kanal 70 (156,525 MHz) får inte användas för andra ändamål än för digitalt selektivansropssystem (DSC).

Kanalerna AIS1 och AIS2 (161,975 MHz och 162,025 MHz) får inte användas för andra ändamål än AIS (Automatic Identification System).

### **Upplysningar**

Radioutrustning ombord på fartyg ska antingen vara CE-märkt och uppfylla de väsentliga krav som gäller enligt lagen (2000:121) om radio- och teleterminalutrustning eller direktiv 96/98/EG om marin utrustning, beroende på fartygsklassen.

### **License conditions**

VHF radio equipment that is in use on-board a boat or ship shall be equipped with channels in accordance with the ITU Radio Regulations, Appendix 18.

VHF radio equipment that is in use on-board pleasure craft may be equipped with the channels L1 (155.500MHz) and L2 (155,525MHz). In that case, those channels shall be used for communication between pleasure crafts. L1 and L2 may be used within the waters of the Nordic countries.

VHF radio equipment that are in use on-board fishing vessels may be equipped with the channels F1 (155,625 MHz), F2 (155,775 MHz), and F3 (155,825 MHz). In that case, those channels shall be used for communication between fishing vessels. F1, F2 and F3 may be used within the waters of the Nordic countries.

Channel 70 may only be used for sending automatic digital selective call (DSC).

The channels AIS1 (161,975 MHz) and AIS2 (162,025 MHz) may only be used for AIS (Automatic Identification System).

### **Information**

Radio Equipment on-board vessels shall be CE marked and comply with Directive 1999/5/EC on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity or Directive 96/98/EC on maritime equipment, dependent on the class of ship.

## Information om ditt båtradiotillstånd och förfallodatum

Med anledning av att ditt båtradiotillstånd förfaller den 31 december i år har Post- och telestyrelsen (PTS), i enlighet med lagen (LEK (2003:389) om elektronisk kommunikation), förlängt ditt båtradiotillstånd fram tom 31 december 2018.

Om du tar med din båt utanför Sveriges gräns kan du behöva ha tillståndet underskrivet. Skicka oss i så fall en begäran via e-post till [pts@pts.se](mailto:pts@pts.se) så skickar vi dig ett underskrivet tillstånd med posten. Så länge du bara rör dig inom Sveriges gränser behöver du inte någon underskrift på tillståndet.

**OBS!** Ange alltid namn, adress, tillståndsnummer och personnummer när du kontaktar oss!

### Vill du byta eller flytta ett MMSI-nummer?

Om du sålt din båt är det i de flesta fall möjligt att köparen övertar ditt MMSI-nummer för att slippa programmera om sin radio. En sådan begäran görs enklast genom att skicka e-post till PTS enligt följande beskrivning.

Säljaren meddelar oss att han/hon inte längre behöver sitt MMSI-nummer, som följer med radion i båten som sålts. Därefter kan köparen ansöka om att få överta detta MMSI-nummer till sitt tillstånd. På detta sätt behåller säljaren sitt tillstånd och sin anropssignal, och köparen skaffar ett eget tillstånd med egen anropssignal, om han/hon inte redan har ett tillstånd sedan tidigare. Om du som säljare inte vill behålla ditt tillstånd efter en överföring av MMSI-numret, noterar du detta i e-postmeddelandet.

### Vill du säga upp tillståndet och slippa betala årsavgiften för 2015?

Om du vill säga upp tillståndet ska det göras skriftligt via e-post eller brev. För att du ska slippa betala årsavgiften för år 2015 måste du säga upp tillståndet före förfallodatum på fakturan som du kommer att få under mars/april nästa år. Du får alltid en bekräftelse från oss på att vi annullerat ditt tillstånd.

**E-post:**

[pts@pts.se](mailto:pts@pts.se)

**Postadress:**

PTS, Box 5398,  
102 49 Stockholm

**Telefon:**

08-678 56 80

**Fax:**

08-678 55 05

**RADIOUTRUSTNING**

|  |  |
|--|--|
| <b>MMSI-nummer:</b>                                      | 265523070  |
| <b>Antal behöriga radiooperatörer:</b>                   | Befälh. och alla vaktgående fartygsbefäl ska öö inneha minst SRC |
| <b>Punkt</b>   | <b>Vidtagna anordningar</b>                                      |
| <b>1 Primära system</b>                                  |  |
| <b>1.1 VHF-radioinstallation</b>                         |  |
| <b>1.1.1 DSC-kodare</b>                                  | En RT4801  |
| <b>1.1.2 DSC-vaktmottagare</b>                           | Samma som 1.1.1  |
| <b>1.1.3 Radiotelefon</b>                                | Samma som 1.1.1  |
| <b>1.2 MF-radioinstallation</b>                          |  |
| <b>1.2.1 DSC-kodare</b>                                  | -  |
| <b>1.2.2 DSC-vaktmottagare</b>                           | -  |
| <b>1.2.3 Radiotelefon</b>                                | -  |
| <b>1.3 MF/HF-radioinstallation</b>                       |  |
| <b>1.3.1 DSC-kodare</b>                                  | -  |
| <b>1.3.2 DSC-vaktmottagare</b>                           | -  |
| <b>1.3.3 Radiotelefon</b>                                | -  |
| <b>1.3.4 Utrustning för mottagning av MSI i klartext</b> | Finns  |
| <b>1.4 INMARSAT</b>                                      | -  |
| <b>2 Sekundära sätt att larma</b>                        | -  |
| <b>3 Utrustning för mottagning av MSI</b>                |  |
| <b>3.1 NAVTEX-mottagare</b>                              | -  |
| <b>3.2 EGC-mottagare</b>                                 | -  |
| <b>3.3 Navigationsvarningsmottagare</b>                  | -  |
| <b>4 Satellit-EPIRB COSPAS-SARSAT</b>                    | -  |
| <b>6 Fartygets radartransponder</b>                      | En TRONSART  |

Säkerhetsställande av tillgänglighet av radioutrustning (enl. SJÖFS 2004:28, 2 kap. 38 och 39 §§)

Dubblering av utrustning:

Landbaserat underhåll:

SOLAS bärbar VHF: En TRON TR20, övrig utrustning En VHF RT2047.