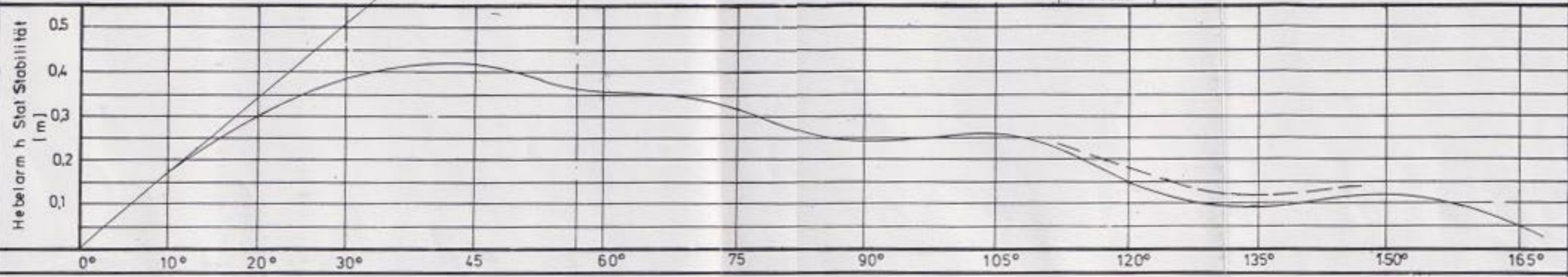


MG = 0,957 m



Beladung	Pos	Simp	Gewicht t	e-m	Moment mt	$\frac{e}{m}$	Moment mt		10°	20°	30°	45°	60°	
LEERSCHIFF			6012	1015		2443		sin γ	0174	0342	0500	0707	0866	
Besetzung			05	135		275		w	0563	1068	1508	2005	230	
Brennstofftank Spt 14-20	Mitte		191	673		048		KG x sin γ	0389	0767	1122	1586	1942	
Spt 20-29	Bb+Sb		493	984		075		h	0174	0301	0386	0419	0358	
Frischwassertank Spt 30-37	Mitte		20	134		047			75°		90°	105°	120°	135°
Schmieröl/Hydraulöl 16-20	Bb/Sb		028	721		175		sin γ	0966		1000	0965	0866	0707
Tochterboot			348	281		285		w	2488		2488	243	209	168
								KG x sin ρ	2167		2243	217	194	159
								h	0321		0245	026	015	009
									150°	165°	BEMERK.:			
								sin ρ	0500	0258				
								w	124	063				
								KG x sin ρ	112	058				
								h	012	005				
Σ ZULADUNG			131	815	1067	132	1734							
SCHIFFSGEWICHT	D		7322	979	7170	2243	16421							

Tielgang		159	m	G.e bez. a. Σ	-100	m	KG	2243	m
V a. Spt.			m	Verd. bez. a. Σ	-103	m	KM	320	m
ETM	103		mt/m	Trimm ht	003	m	MG	0957	m
Wle bez. a. Σ	-	167	m	t ht * D / ETM	002	m	TH	158	m
Lh		912	m	t h * t Lh / Lws	-001	m	TM		m
Lwl		2158	m	t v t th	+001	m	TV	160	m



FR. SCHWEERS

Schiffs- u. Bootswerft

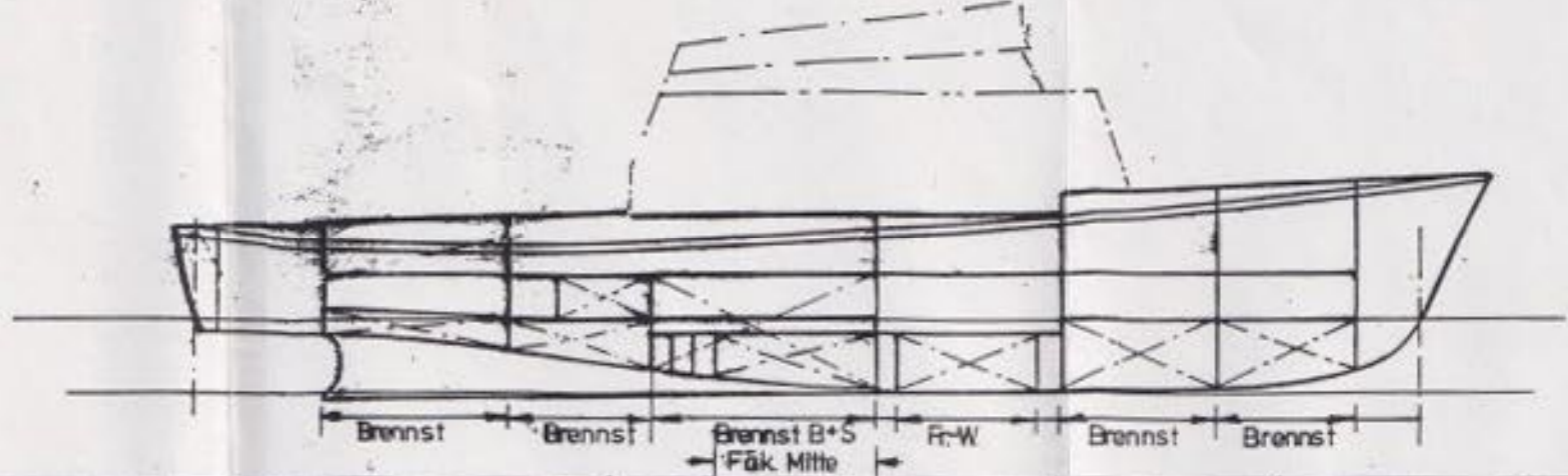
Bardenfleth / Weser

Maßstab:

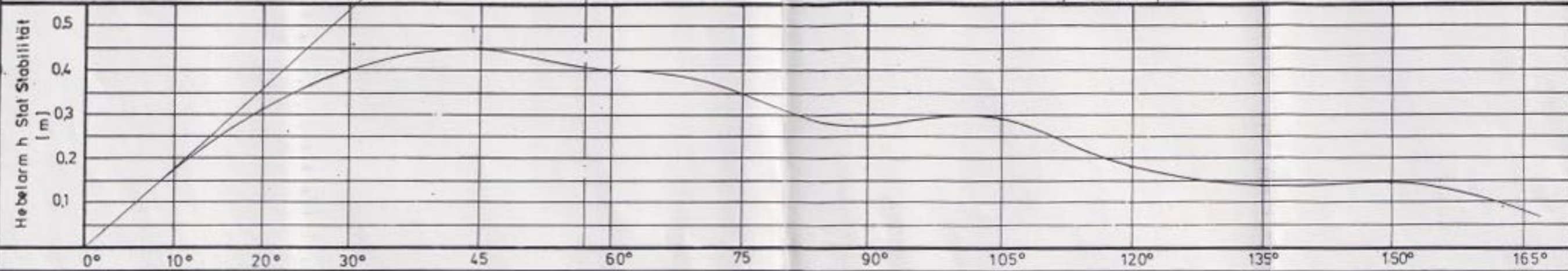
Beferrung: **STABILITÄT**

FALL: VOLLE ZULAD. mit Tochterboot

1991	Tag	Name
Gezeichnet	25.10	<i>[Signature]</i>
Gepflicht		
Zeichn.-Nr.		
6478 - 0.025 / 2		
Ersatz für:		



MG = 1,018 m



Beladung	Pos	Simp	Gewicht t	$\frac{a}{m}$	Moment mt	$\frac{f}{m}$	Moment mt
LEERSCHIFF			6012	1015		244,3	
Besatzung			05	1350		275	
Brennstofftank Spt 14-20 Mitte			191	673		048	
Spt 20-29 Rh+St			493	984		075	
Frischwassert. Spt 30-37 Mitte			20	134		047	
Schmieröl/Hydr - Öl Sot 16-20 Bb/Sb			028	721		175	
Σ ZULADUNG			962	1007	969	0772	742

	10°	20°	30°	45°	60°
sin γ	0 1 7 4	0 3 4 2	0 5 0 0	0 7 0 7	0 8 6 6
w	0 5 6 5	1 0 7	1 5 0 6	2 0 1	2 3 1 6
KG x sin γ	0 3 8 4	0 7 5 7	1 1 0 6	1 5 6	1 9 1 6
h	0 1 8 1	0 3 1 3	0 4 0 0	0 4 5	0 4 0
	75°	90°	105°	120°	135°
sin γ	0 9 6 6	1 0 0 0	0 9 6 5	0 8 6 6	0 7 0 7
w	2 4 9	2 4 8 5	2 4 3	2 1 0	1 7 0
KG x sin γ	2 1 4	2 2 1 2	2 1 4	1 9 2	1 5 6
h	0 3 5	0 2 7 3	0 2 9	0 1 8	0 1 4
	150°	165°	BEMERK.:		
sin ρ	0 5 0 0	0 2 5 8			
w	1 2 6	0 6 5			
KG x sin ρ	1 1 1	0 5 7			
h	0 1 5	0 0 8			

SCHIFFSGEWICHT		D	6974	1014	7072	2212	15429
Tielgang	1 5 6	m	G o beza. \times	- 0 6 5	m	KG	2 2 1 2
V a Spt.		m	Verd. obez. a. \times	- 1 0 0	m	KM	3 2 3
ETM	1 0 2	ml/m	Trimm ht	0 3 5	m	MG	1 0 1 8
WLe bez. a. \times	-	1 0 7	m	t ht • D / ETM	0 2 4	m	TH
Lh	9 0 9	m	th • t • Lh / Lws	- 0 1 0	m	TM	
LWL	2 1 5 8	m	tv t th	+ 0 1 4	m	TV	1 7 0



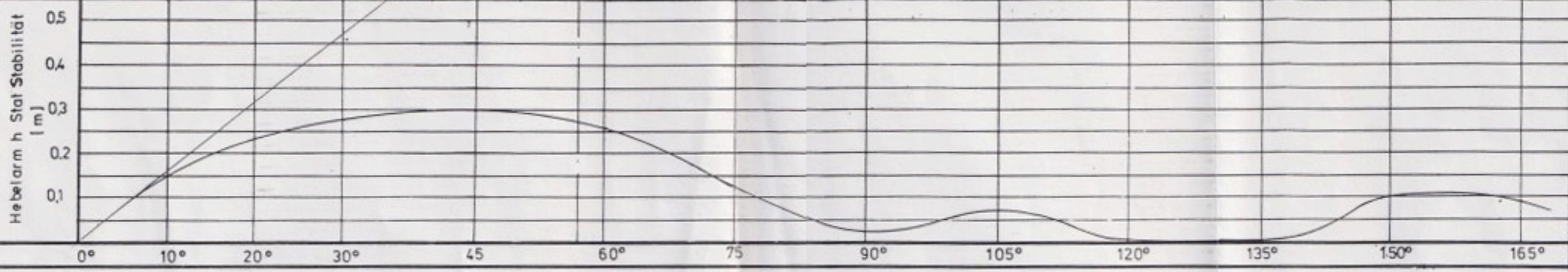
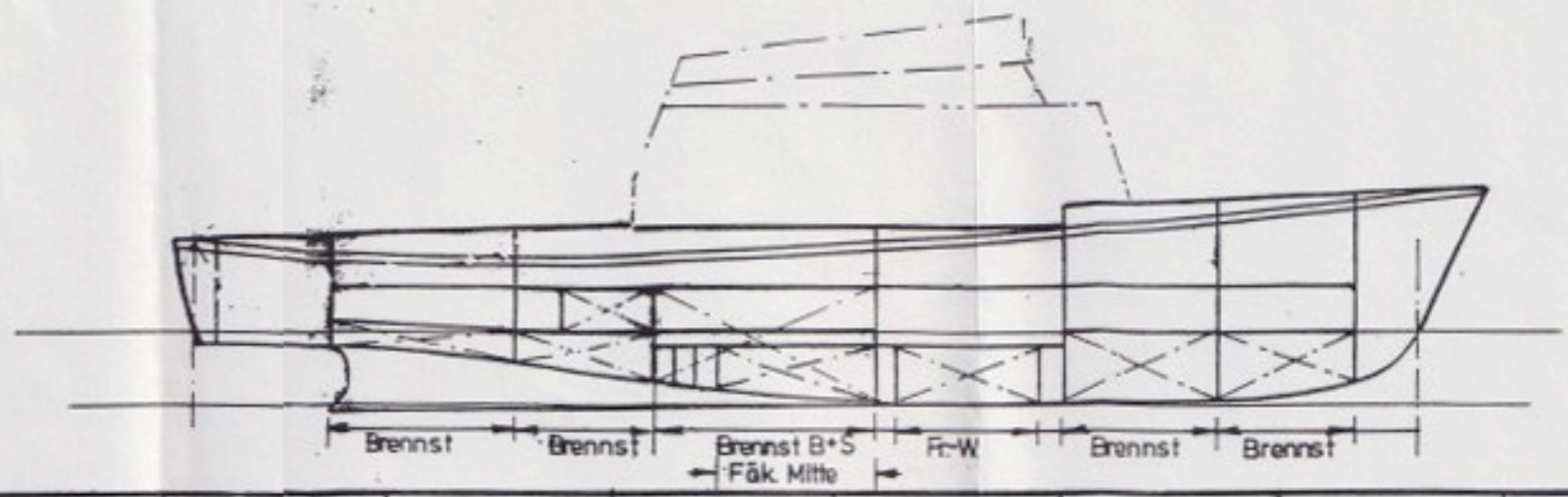
FR. SCHWEERS
Schiffs- u. Bootswerft
Bardenfleth / Weser

Maßstab:

Berennung: **STABILITÄT**

FALL: VOLLE ZULAD.
ohne Tochterboot


1991	Tag	Name
Gezeichnet: 25.10		
Geprüft:		
Zeichn.-Nr. 6478 - 0,025 / 3		
Ersatz für:		



Beladung	Pos	Simp	Gewicht t	a-m	Moment mt	f m	Moment mt
LEERSCHIFF			6012	1015		2443	
Σ ZULADUNG							
SCHIFFSGEWICHT D			6012	1015		2443	

	10°	20°	30°	45°	60°
sin φ	0 1 7 4	0 3 4 2	0 5 0 0	0 7 0 7	0 7 6 6
w	0 5 7 5	1 0 7	1 4 9 5	2 0 2 5	2 3 7 7
KG x sin φ	0 4 2 4	0 8 3 6	1 2 2 2	1 7 2 7	2 1 1 6
h	0 1 5 1	0 2 3 4	0 2 7 3	0 2 9 8	0 2 6 1
	75°	90°	105°	120°	135°
sin φ	0 9 6 6	1 0 0 0	0 9 6 5	0 8 6 6	0 7 0 7
w	2 4 8 7	2 4 6 7	2 4 3	2 1 2	1 7 6
KG x sin φ	2 3 6	2 4 4 3	2 3 6	2 1 1 6	1 7 3
h	0 1 2 7	0 0 2 4	0 0 7	0 0 0 4	0 0 3
	150°	165°	BEMERK.:		
sin φ	0 5 0 0	0 2 5 8			
w	1 3 2	0 7 2			
KG x sin φ	1 2 2	0 6 3			
h	0 1 0	0 0 9			

Tielgang	144	m	G.e bez. a. X	-064	m	KG	2443	m
V a. Spt.		m	Verd. bez. a. X	-088	m	KM	334	m
ETM	96	mt/m	Trimm ht	024	m	MG	0897	m
WLe bez. a. X	-182	m	t·ht = D/ETM	-015	m	TH	138	m
Lh	897	m	th = t·Lh/Lwl	-006	m	TM		m
Lwl	2158	m	tv t th	+009	m	TV	153	m



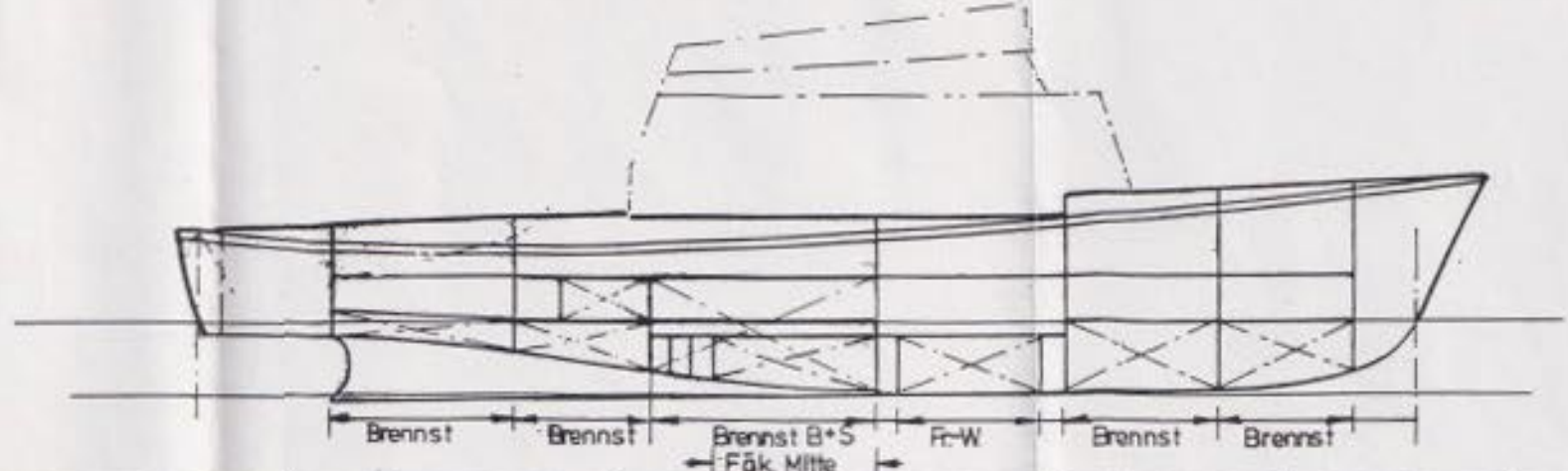
FR. SCHWEERS
 Schiffs- u. Bootswerft
 Bardenfleth / Weser

Maßstab:

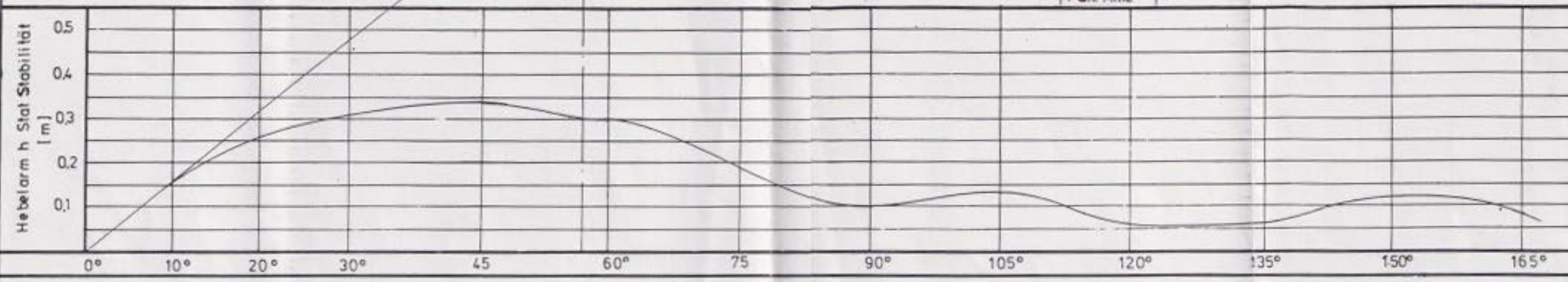
Benennung: **STABILITÄT**

FALL: **LEERSCHIFF ohne Tochterboot**

1991	Tag	Name
Gezeichnet	25.10.	<i>JA</i>
Geprüft		
Zeichn.-Nr.		
6478 - 0,025 / 1		
Ersatz für:		




MG = 0.912 m



Beladung	Pos	Simp	Gewicht t	$\frac{g}{m}$	Moment mt	$\frac{g}{m}$	Moment mt		10°	20°	30°	45°		60°
LEERSCHIFF			6012	1015		2443	1469	sin γ	0174	0342	0500	0707	0766	0866
Besatzung			05	135		275		w	0573	1073	1498	2022		236
Brennstofftank	Spt 14-20 Mitte		15	671		044		KG x sin γ	0413	0813	1189	1681		2059
Frischwassertank	Spt 30-37 Mitte		05	133		016		h	016	026	0309	0341		0301
Schmieröl / Hydr.-öl	Spt 16-20 Seite		01	721		15			75°		90°	105°	120°	135°
								sin γ	0966		1000	0965	0866	0707
								w	2488		2474	243	212	174
								KG x sin ρ	2297		2378	23	206	168
								h	0191		0096	013	006	006
									150°	165°	BEMERK:			
								sin ρ	0500	0258	OHNE BERÜCKSICHTIGUNG			
								w	131	070	FREIER OBERFLÄCHEN			
								KG x sin ρ	119	062				
								h	012	008				
Σ ZULADUNG			260	930	242	087	226							
SCHIFFSGEWICHT D			6272	1012	6344	2378	14916							

Tiefgang	147	m	G o bez a \times	-067	m	KG	2378	m
V a. Spt.		m	Verd. abez. a. \times	-092	m	KM	329	m
ETM	975	mt/m	Trimm ht	025	m	MG	0912	m
WL o bez a. \times	-179	m	t ht = D / ETM	016	m	TH	140	m
Lh	90	m	th = t · Lh / Lws	-007	m	TM		m
Lwl	2158	m	tv t th	+009	m	TV	156	m



FR. SCHWEERS

Schiffs- u. Bootswerft
Bardenfleth / Weser

Maßstab:

Befennung: **STABILITÄT**

FALL: RESTVORRÄTE
ohne Tochterboot

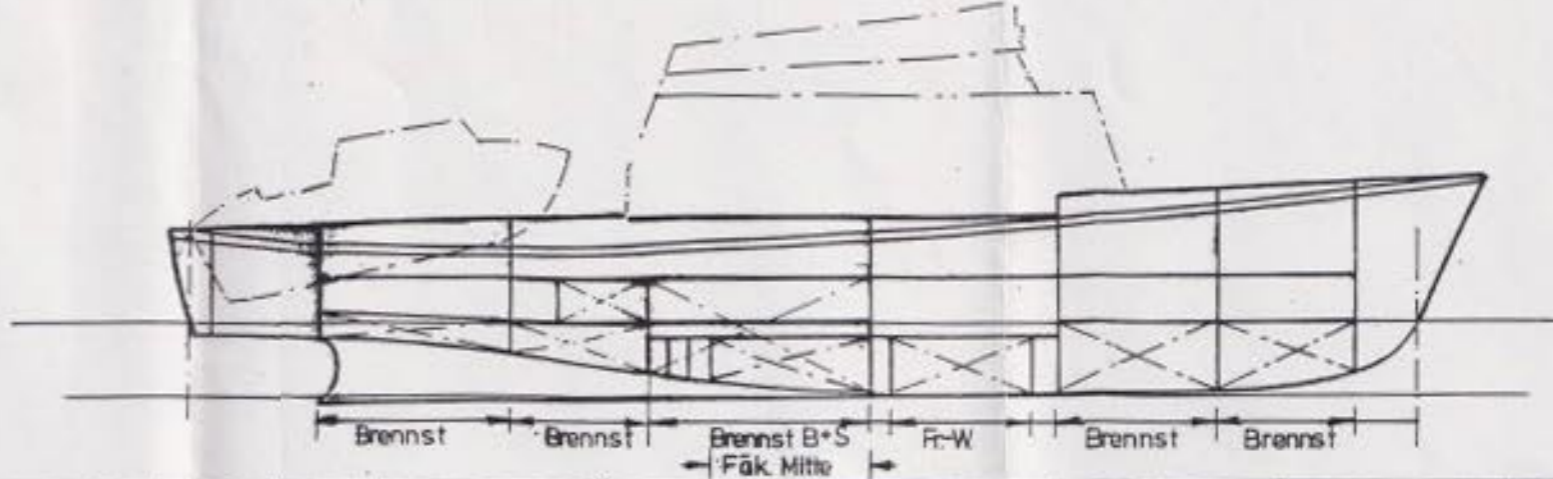
1991 Tag Name

Gezeichnet: 28.10

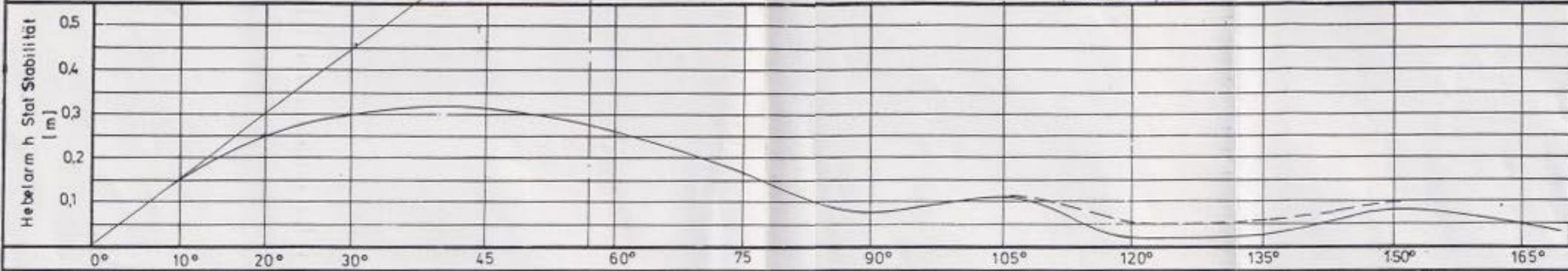
Geprüft: *[Signature]*

Zeichn.-Nr.: 6478 - 0,025 / 5

Ersatz für:



KG = 0,857 m



Beladung	Pos	Simp	Gewicht t	$\frac{a}{m}$	Moment mt	$\frac{b}{m}$	Moment mt		
LEERSCHIFF			6012	1015		2443			
Besatzung			05	135		275			
Brennstofftank Spt 14-20 Mitte			15	671		044			
Frischwassertank Sot 30-37 Mitte			05	133		016			
Schmieröl/Hydr-öl Spt 16-20 Bb/Sb			01	721		150			
Tochterboot			348	281		285			
Σ ZULADUNG			608	559	3396	204	1218		
SCHIFFSGEWICHT D			662	973	6442	2403	15908		
Tielgang		151	m	G.e beza. Σ	-106	m	KG	2403	m
V a. Spt.			m	Verd.obez. a. Σ	-095	m	KM	326	m
ETM		995	mt/m	Trimm ht	011	m	MG	0857	m
Wle bez. a. Σ		-175	m	tht = D/ETM	007	m	TH	154	m
Lh		904	m	th = t = Lh/Lwl	+003	m	TM		m
Lwl		2158	m	lv t th	-004	m	TV	147	m

	10°	20°	30°	45°	60°
sin γ	0 1 7 4	0 3 4 2	0 5 0 0	0 7 0 7	0 8 6 6
w	0 5 7	1 0 7 3	1 5	2 0 1 5	2 3 4 0
KG x sin γ	0 4 1 7	0 8 2 2	1 2 0 2	1 6 9 9	2 0 8 1
h	0 1 5 3	0 2 5 1	0 2 9 8	0 3 1 6	0 2 5 9
	75°	90°	105°	120°	135°
sin γ	0 9 6 6	1 0 0 0	0 9 6 5	0 8 6 6	0 7 0 7
w	2 4 9	2 4 8	2 4 3	2 1 0	1 7 2 5
KG x sin γ	2 3 2 1	2 4 0 3	2 3 2	2 0 8	1 7 0
h	0 1 6 9	0 0 7 7	0 1 1	0 0 2	0 0 2 5
	150°	165°	BEMERK.:		
sin ρ	0 5 0 0	0 2 5 8	OHNE BERÜCKSICHTIGUNG		
w	1 2 8	0 6 7	FREIER OBERFLÄCHEN		
KG x sin ρ	1 2 0	0 6 2			
h	0 0 8	0 0 5			

FR. SCHWEERS

Schiffs- u. Bootswerft
Bardenfleth / Weser

Maßstab:

Befahrung: **STABILITÄT**

FALL: RESTVORRÄTE

mit Tochterboot

1991	Tag	Name
Gezeichnet	28.10	/A
Geprüft		
Zeichng.-Nr.		
6478 - 0.025 /4		
Ersatz für:		