



Rederi Stockholms Ström  
Att: Jonas Leffler  
Box 16270  
103 25 Stockholm

## **Ansökan om beslut om säkerhetsbesättning på passagerarmotorfartyget RIB 5, registerbeteckning SFC-7135.**

### **Beslut**

Sjöfartsverket fastställer - med stöd av 3 kap. 10 § fartygssäkerhetslagen ( 2003:364 ) och 4 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen ( 2003:438 ) - rubricerade fartygs säkerhetsbesättning till antal och kvalifikationer i enlighet med bifogade tabell.

I de fall befäl som inte har svensk behörighet upprätthåller befattning ombord mot bakgrund av Sjöfartsverkets erkännande av deras utländska behörighet, åligger det rederiets person med tilldelat ansvar i dessa frågor tillse att:

- det berörda befälet har kunskap om svensk författning relevant för befattningshavarens arbetsuppgifter.
- tjänstgörande personal ombord i fartyget har ett gemensamt arbetsspråk, i överensstämmelse med rederiets dokument- och fartygets certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

### **Ärendet**

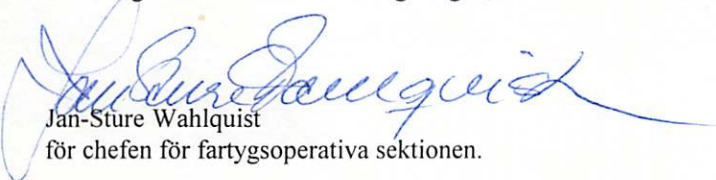
Ni har ansökt om att Sjöfartsinspektionen skall fastställa säkerhetsbesättning för fartyget och att beslutet skall gälla på korta resor i Inre fart. Till ansökan har bifogats ett av inspektionsområdet (Stockholm) utfärdat godkännande för enmansbetjäning respektive godkännande av redundanta framdrivningssystem. Vid telefonsamtal har dessutom varskotts att fartyget ej kan framföras i 45 knop eller mer.

### **Skäl för beslutet**

Sjöfartsverket finner, med anledning av ovanstående, skäl fastställa ett beslut i enlighet med tabellbilagan.

### **Överklagande**

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet skall ske skriftligt och Ni skall ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring Ni begär av beslutet. Överklagandet skall ske inom tre veckor från det att Ni fick del av beslutet. Överklagandet skall ställas till regeringen, men skall skickas till Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

  
Jan-Sture Wahlquist

för chefen för fartygsoperativa sektionen.

## **Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning**

För att uppfylla de i tabellbilagan angivna kraven skall däckspersonalen och eventuellt övrig ombordanställd personal, med godkänt resultat, ha genomgått utbildning i alla på fartyget tillämpliga punkter:

- 1) Kunskap om
  - brandsläckarnas placering och hantering.
  - olika brandsläckares användningsområde.
  - utlösning av sprinkleranläggning eller fast brandsläckningsutrustning.
  - brandslangarnas placering och användning.
  - start av brand- /nödbrandpump.
- 2) Kunskap om
  - livbältens placering och användning.
  - livflottars placering, sjösättning och utlösning.
  - kommunikationsbåts sjösättning och handhavande.
- 3) Kännedom om fartygets utrymmesvägar.
- 4) Kunskap om nödsignalers placering och användning.
- 5) Kunskap om handhavandet fartygets kommunikationsutrustning.
- 6) Kunskap om hur motorerna startas och stoppas/nödstoppas.
- 7) Kunskap om hur bottenventilerna stängs samt hur maskinlänspump skiftas för länsning i olika sektioner.
- 8) Kunskap om hur kylvattennivån i motorerna kontrolleras samt hur vatten ifylles.
- 9) Kännedom om hur tilläggning görs i strömfritt vatten samt kunskap om handhavandet av fartygets förtöjningsanordningar.
- 10) Kunskap om fartygets ankringsanordning/ -ar och dess handhavande.

**SÄKERHETS BESÄTTNING**

Fartygets namn: RIB 5	Reg. bet: SFC-7135	Hemort: Stockholm
Bruttodräktighet: - Längd x Bredd : 12,5 m x 3,4 m	Maskinstyrka: 2 x 230 kW	IMO nr: -
Fartygstyp: Passagerarfartyg ( pass.max. 25 st)	Arbetspråk: Svenska	Radio: VHF
Automatstyrning/ Internkommunikation : -/-	Periodvis obemannat maskinrum: Ja Godkänt som redundant : Ja	

**Fartområde : Kort resa i Inre fart**

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
<b>Befälhavare</b>	<b>1</b>	Fartygsbefälsexamen Klass VIII eller Skepparexamen	I det fall befälhavaren endast har avlagt examen skall han dessutom av Sjöfartsverkets Inspektionsområde ha befunnits vara väl förtrogen med dels fartygets skötsel och handhavande dels med trafikförhållandena i aktuellt trafikområde samt kunna uppvisa styrkt intyg härom. Befälhavaren skall inneha intyg om fullbordad, godkänd utbildning för handhavande av snabba fartyg samt begränsat certifikat för sjöradiotrafik på VHF (D)
<b>Jungman</b>	<b>1</b>	-	Jungman får undvaras i trafik i Stockholms skärgård.
<b>Övrig personal</b>	<b>*)</b>	-	

Minst en av besättningen skall ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VI eller Maskinistexamen för motorfartyg

Vid transport av farligt gods skall ombord finnas befattningshavare med specialbehörighet i enlighet med 4 kap. 11 § fartygs säkerhetsförordningen (2003:438).

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning, i tillämpliga delar, som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.

\*) Även eventuell annan övrig ombordanställd personal vilka ej ingår i fartygets säkerhetsorganisation skall minst uppfylla tillämpliga delar av kraven enligt punkterna 1 - 3 i bilagan.

**Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se omstående sida.**

2004-06-08

  
Jan-Sture Wahlquist  
fartygsoperativa enheten

### **Definitioner**

**Inre fart** : Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

**Kort resa**: Resa vilken under normala förhållanden kräver högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.

### **Ytterligare behörighets- /utbildningskrav**

**Förtrogenhetsutbildning**: Alla i besättningen skall ha genomgått denna före det att tjänsten ombord tillträds

**Grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety)**: Skall innehas av all sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsorganisation.

**Utbildning i passagerarsäkerhet (crowd)**: All sjöpersonal som enligt fartygets säkerhetsplaner skall bistå passagerare i nödsituationer.