

FÖRENKLAD STABILITETSUNDERSÖKNING ENLIGT SJÖFS 1993:3

Fartyg: Rib 5 -SFC-7135

Plats: Blasieholmen

Tid: 2004-06-15

Närvarande: Gösta Leffler, Jonas Leffler, Joakim Nyström, Urban Lishajko m fl.

Fartygets status: Fartyget var i princip fullt rustat med ca 300 liter bränsle ombord.

Friborden mättes obelastat till:

A: 1.25 m, mätt till centrum av gummipontonens avbärarlist vid stäven CL

B: 0.47 m, mätt till centrum av gummipontonens avbärarlist 5 m f o #0, SB

C: 0.44 m, mätt till centrum av gummipontonens avbärarlist 5 m f o #0, BB

D: 0.47 m vid akterspegelns kant CL.

Fartyget belastades med 27 personer jämt fördelade ombord.

Friborden mättes då till

A: 1.06 m

B: 0.37 m

C: 0.34 m

D: 0.43 m

Rullningsprov

Fartyget sattes i rullning 2 ggr

1: 3 perioder 6.35 s

2: 3 perioder 6.25 s

vilket ger rullningsperioden 2.1 s

Enligt 1.10 beräknas $GM = 0.5 (B/T)^2$

B = 3.3 m ger GM = 1.23 m

Krav GM = 0,7 m – Godkänt resultat

Belastningsprov

Fartyget belastades med passagerarna så långt ut åt sidan som möjligt åt babord resp styrbord.

Krängningen mättes genom att mäta friborden på respektive sida; B = 3,4 m.

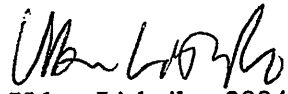
prov	Fribord SB	Fribord BB	Skillnad	Vinkel (°)
BB1	0,70	0,10	0,60	10,1
SB1	0,14	0,63	0,49	8,3
BB2	0,67	0,12	0,55	9,3
SB2	0,14	0,60	0,46	7,8

Medelvärde BB: 9,7°

Medelvärde SB: 8,0°

Krav enligt SJÖFS 1993:3 är 12°.

Den förenklade stabilitetsundersökningen är således godkänd.
Fribord vid maxlast var ca 650 mm mätt till överkant ponton 5 m f o #0.



Urban Lishajko, 2004-06-16