



Norway

Norwegian Maritime Authority

### Cargo Ship Trading Certificate

NOR

Issued pursuant to Act of 16 February 2007 no. 9 relating to ship safety and security with appurtenant regulations

IMO number <b>8133176</b>	Distinctive no. or letters <b>JWXB</b>	Name of ship <b>INGRID ALEXANDRA</b>	Port of registry <b>Kristiansand</b>	Gross tonnage <b>122,00</b>	Length overall <b>26.460 m</b>
------------------------------	---	---	---	--------------------------------	-----------------------------------

Class Notation 1)	Classification Society <b>Uklasset</b>
-------------------	---

This ship is surveyed and approved as: **Tug / Salvage**  
 in the trade area: **Great coasting within Sea Area A1**  
 however, not beyond the limitations in the Manning Certificate in force

#### National freeboard

Length (L):	<b>26.24 m</b>	The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is <b>The main deck is the freeboard deck.</b> mm 0 deck at side.
Summer:	<b>614 mm (S)</b>	
Winter:	<b>664 mm (V)</b>	
Allowance for fresh water for both freeboards:	<b>40 mm</b>	

#### Intermediate survey

Intermediate survey to be carried out during this period of time being	Intermediate survey is carried out		
<b>31 July 2016 - 31 July 2017</b>	Place	Date	Signature of the inspector

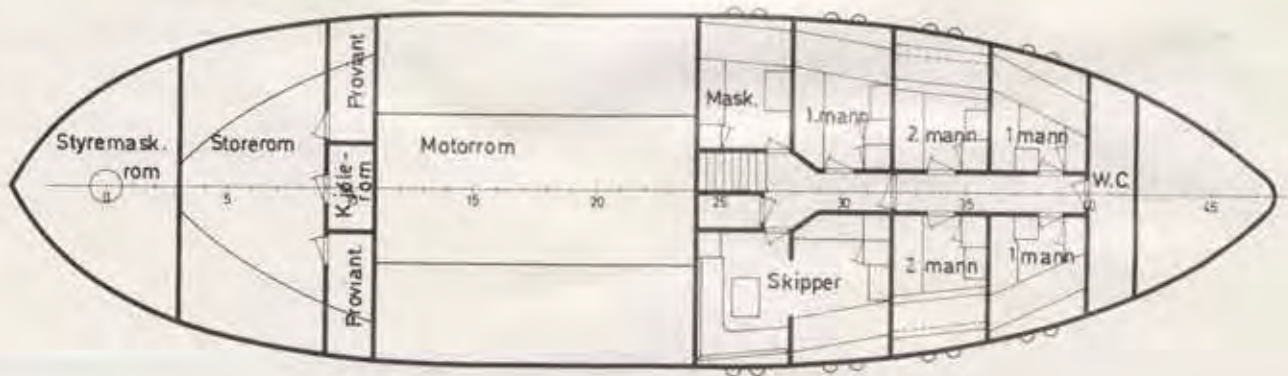
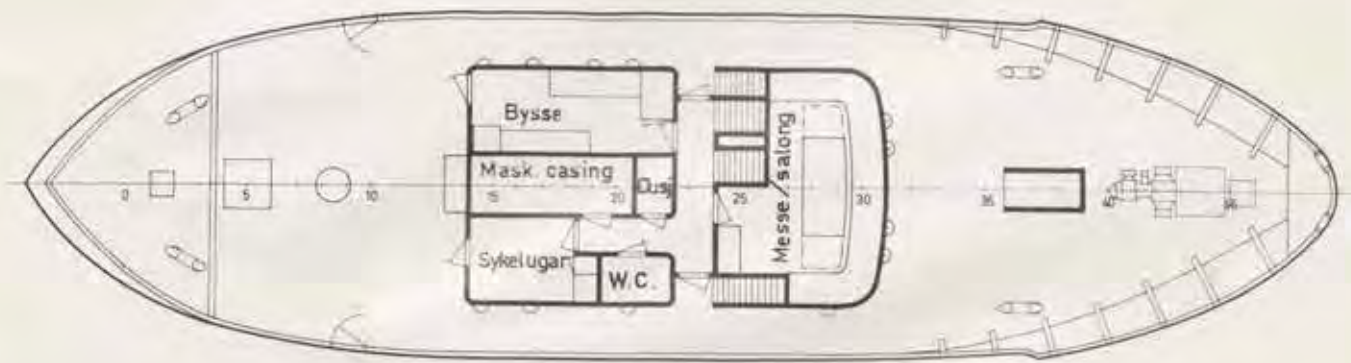
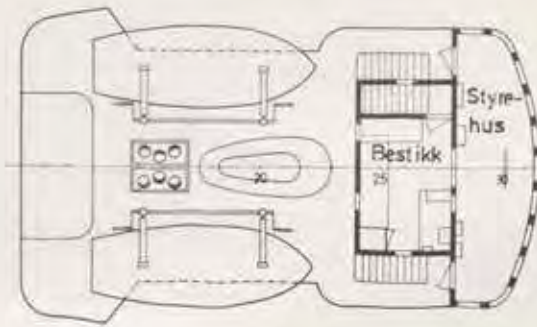
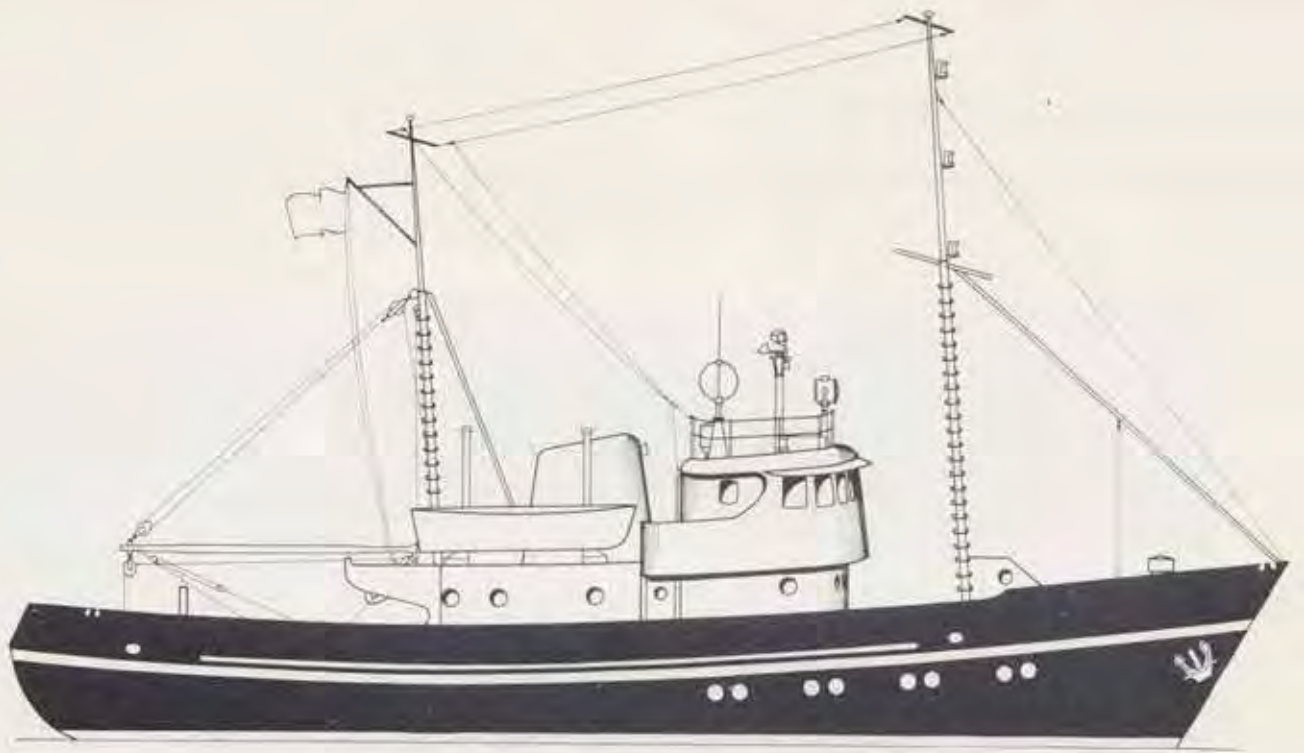
#### The validity of the certificate

This certificate is valid until: <b>31 July 2019</b> subject to the ship being maintained according to regulations in force, intermediate survey being carried out as stated above, any recommendations being complied with within the fixed time limits, and maintenance of any class.		Stamp 
Place and date <b>Kristiansand 24 October 2014</b>	Signature of the duly authorized official issuing the certificate  Kay Honnertyr	

#### Extension of the validity of the certificate

The validity of this certificate is extended to: .....		Stamp
Place and date	Signature of the inspector	

1) For classed vessels survey of hull and machinery etc. is to be carried out by the Classification Society in accordance with Class rules, and survey of accommodation and equipment by the Norwegian Maritime Authority. For unclassified vessels the entire survey is to be carried out by the Norwegian Maritime Authority.



Konstruktør: L. Gjerver



# NORSK INNENRIKS MÅLEBREV (1982)

(Norwegian National Tonnage Certificate (1982))

Utstedt i henhold til forskrift om måling av fartøyer, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 14. juni 1982.

(Issued in accordance with the Regulations on Tonnage Measurement of Ships laid down by The Maritime Directorate 14. June 1982.)

Fartøyets navn (Name of Ship)	Kjenningsnummer eller bokstaver (Distinctive Number or Letters)	Hjemsted (Port of Registry)
TORUNGEN HAAKON VII	J W X B IMO 8133176	ARENDAL ØSTØ
Byggested og -år (Where and when built)	Byggers navn og adresse (Name and address of builders)	Byggenr. (Yard No.)
STORD, 1958	A/S STORD VERFT STORD	46

## HOVEDDIMENSJONER I METER (MAIN DIMENSIONS IN METRES)

Største lengde (Paragraf 1.9) <sup>x)</sup> (Overall length (Paragraph 1.9))	Bredde (regel 2.3) <sup>xx)</sup> (Breadth (Regulation 2(3)))	Dybde i risset midtskips <sup>xx)</sup> til øverste dekk (regel 2.2) (Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2)))
26,460	7,000	4,200

## FARTØYETS TONNASJER ER: (THE TONNAGES OF THE SHIP ARE):

Brutto tonnasje (Gross tonnage)	122
Netto tonnasje (Net tonnage)	48

Hermed bevitnes at dette fartøys tonnasje er beregnet og fastsatt i samsvar med forskrift av 14. juni 1982 om måling av fartøyer og at fartøyets lengde som definert i Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969, artikkel 2(8), er mindre enn 24 meter. <sup>\*)</sup>

(This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the Regulations on Tonnage Measurement of Ships of 14. June 1982 and that the length of the ship as defined in the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, Article 2(8), is less than 24 metres.)

**\*) 26.07.94**

Oslo

29. november 94

Utstedt i ..... den ..... 19.....  
(Issued at) (the)

Fartøyets navn og hjemsted endret.  
Grinstad, 15.04.2004  
Svein Berntsen



Underskrift og tjenestetilfing. (Signature and official position.)



**Rom innbefattet i tonnasjen.**  
(Spaces included in tonnage.)

**Brutto tonnasje.**  
(Gross tonnage.)

<i>Benevnelse av rommene</i> (Name of Space)	<i>Beliggenhet</i> (Location)	<i>Volum av lukkede rom(v)</i> (Moulded Volume Enclosed Spaces (v))
<b>Under dekk</b> (Underdeck)		<b>406,27 m<sup>3</sup></b>
<b>Nedgangskappe forut</b> (Companion, fwd)	<b>På dekk</b> (On deck)	<b>2,04 m<sup>3</sup></b>
<b>Dekkshus midtskips</b> (Deck house amidship)	<b>1. tier</b>	<b>78,29 m<sup>3</sup></b>
<b>Styrehus</b> (Wheelhouse)	<b>2. tier</b>	<b>32,39 m<sup>3</sup></b>
<b>Skorstein</b> (Funnel)	<b>2. tier</b>	<b>4,36 m<sup>3</sup></b>
	<b>Totalt volum (v)</b> (Total Volume(v))	<b>523,35</b> <i>M<sup>3</sup></i>

*Tilleggsopplysninger om fartøyet: (Supplementary information of the ship:)*

*Fartøyets type* ..... **REDNINGSFARTØY** ..... *Materiale* ..... **STÅL**  
(Description of ship)    **(RESCUE VESSEL)** ..... (Material)    **(STEEL)** .....

**ANMERKNINGER:**  
(REMARKS):

**\*) 26.07.94**

\* Fartøyets navn og hjemsted endret.  
Grinestad, 15.04.2004  
Svein Berntsen



Brutto- og netto tonnasjer i dette målebrev tilsvarende henholdsvis 92% og 36,8%, av brutto tonnasje beregnet etter bestemmelsene i Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

(Gross- and net tonnages in this Tonnage Certificate are equal to 92% and 36,8% respectively, of gross tonnage calculated in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.)

x) Største lengde som definert i Forskrift av 14. juni 1982 om måling av fartøyer, § 1.9. \*)  
(Overall length as defined in the Regulation on Tonnage Measurement of Ships laid down by the Maritime Directorate 14. June 1982, § 1.9.)

xx) Bredde og dybde i risset midtskips som definert i Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969.  
(Breadth and moulded depth amidships as defined in the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969)



# DET NORSKE VERITAS

OPPRETTET 1864

## CONFIRMATION OF VESSEL'S CLASS

This is to certify that the motor/~~turbine~~ vessel

..... M/S "H A A K O N VII" ..... Ident No: 02689  
 Signal letters: JWXB Port of Registry: Oslo  
 Built in the year 1958 at Sagvåg i Sunnhordaland/Stord  
 By Ottesens Skipbsbyggeri/ A/S Stord Tons gross: 151  
 Owners: Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning

has had its hull and machinery submitted to Special Periodical Survey in accordance with the Society's Rules.

The Special Periodical Survey was completed in February 1982. and found to be in compliance with the Rule requirements on the assumption of the fulfilment of possible outstanding recommendations as stated in the status report.

The vessel's class

..... + 1A1 - ICE C .....  
 + MV

is hereby confirmed on the conditions stated in the Rules of the Society.

The next special periodical survey is due in 1986.

Head Office of Det norske Veritas, Høvik, 23rd September 1982.

*Alve Hovd*  
 .....  
 Senior Principal Surveyor



SJØFARTSDIREKTORATET  
SIKKERHETSBEANING

Navn <i>INGRID ALEXANDRA X</i> <b>TØRUNGEN</b>	Kj. Signal: <b>JWXB</b>	IMO nr. <b>8133176</b>	Hjemsted <b>ARENDAL KRISTIAN SAND X</b>		
Type <b>Redningsfartøy</b>	Klasse <b>DNV +1A1-ICE C</b>				
Fartsområde <b>Stor kystfart innenfor radiodekningsområde A1</b>					
Arbeidsordning <b>2-vaktordning jfr. Dispensasjonssertifikat</b>					
Br. Tonnasje <b>122</b>	Framdr.mask. <b>Diesel</b>	Fr. effekt <b>720 kW</b>	Hastighet	El.anlegg <b>220 V - 36 kW</b>	Største lengde - bredde <b>26,46 m - 7 m</b>
Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Perioden skal begrenses til maksimum 24 timer.					
Sikkerhetsbemanning er basert på at følgende innretninger er installert:      Autopilot <input checked="" type="checkbox"/> Intern komm <input checked="" type="checkbox"/> Personellalarm <input type="checkbox"/>					
Stillinger:	Ant.	Kvalifikasjoner (*)	Kommentarer:		
Fører	1	D5 (II/3,5)	Kvalifikasjoner for begrenset radiotelefon/VHF		
Overstyrmann	1	D5 (II/3,3)	Kvalifikasjoner for begrenset radiotelefon/VHF Kan sløyfes når seilas ikke overstiger 8 timer.		
Maskinpasser	1		Kan sløyfes når seilas ikke overstiger 8 timer		
Matros	1				
Kokek.-lettmatros	1				

Br. tonn i bemanningsoppgaven betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon av 1969 om måling av fartøyer. I parentes oppgis bruttotonnasje bestemt av administrasjonen i samsvar med de nasjonale måleregler som var i kraft for den internasjonale konvensjon av 1969 om måling av fartøyer trådte i kraft.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

(\*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW95 referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger

Følg brevet til dette dokumentet er en del av bemanningsoppgaven.

Sted	Dato	Signatur
Oslo	06.05.2004	 P.M. Indreide direktør

x Navn og hjemsted endret.  
Kristiansand, 08.04.2008  
Sven Berntsen



Vår saksbehandler  
Arne Flatekval, senioringeniør

## Tilsynserklæring

for det elektriske anlegget om bord i

**Fartøyets navn:** INGRID ALEXANDRA  
**Kjenningsignal:** JWXB  
**Eier/reder:** JONNY WIGGO OLSEN  
**Adresse:** FRIKSTAD  
4639 KRISTIANSAND S  
**Tilsynsdato:** 23.08.2014

Tilsynet med det elektriske anlegget ble gjennomført som stikkprøvekontroll med hjemmel i lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr § 3, jf. forskrift om maritime elektriske anlegg, fme, § 48.


I henhold til fme § 4, er det reders/eiers ansvar at fartøyets elektriske anlegg til enhver tid tilfredsstiller forskriftens krav.

**Nytt tilsyn må utføres innen:** 31.07.2019

Frist for nytt tilsyn skal være identisk med forfallsdato for hovedsertifikat for fartøyet. Dersom vår frist ikke er i samsvar med Sjøfartsdirektoratet sin frist, er det Sjøfartsdirektoratet sin frist som gjelder. Nytt tilsyn kan foretas inntil 3 mnd. før utløpsdatoen for hovedsertifikatet.

**Tilsynserklæringen er en del av fartøyets sertifikat og skal oppbevares om bord**

Det forutsettes at eventuelle påpekte avvik etter tilsynet meldes rettet innen frist angitt i tilsynsrapport. Manglende rettemelding innebærer at fartøyets sertifikat ikke er gyldig.

Sted	Dato	Underskrift/stempel
Kristiansand S	06.10.2014	Arne Flatekval 

*Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Region Sør-Norge  
Postboks 318, 4663 KRISTIANSAND*

Formular nr. 1  
Form No. 1  
Kontrollbok nr. ....  
Register Number  
Utstedelsesdato .....  
Date of Issue  
Utstedt av .....  
Issued by  
Underskrift og stempel .....  
Signature and Stamp

Denne kontrollbok er det internasjonale standardformulare som anbefales av Det internasjonale arbeidsbyrå i samsvar med ILO-konvensjon nr. 152.

This Register is the standard international form as recommended by the International Labour Office in accordance with ILO Convention No. 152.

# KONTROLLBOK FOR LØFTEINNRETNINGER OG-LASTE- OG LOSSEREDSKAP PÅ SKIP

REGISTER OF SHIPS'  
LIFTING APPLIANCES AND CARGO HANDLING GEAR

FASTSATT AV SJØFARTSDIREKTORATET 1987

PRESCRIBED BY THE NORWEGIAN  
MARITIME DIRECTORATE

© FABRITIUS FORLAG  
1. opplag 1987  
Lnr. 1101  
ISBN 82-07-00930-6

~~M/S TORUNOTEN~~  
~~M/S Håkon VII~~  
Skips navn .....  
Name of Ship  
Offisielt nummer .....  
Official Number  
Kallsignal .....  
Call Sign  
Hjemsted .....  
Part of Registry  
Eierens navn .....  
Name of Owner

~~MØRLAND & KALLSON A/S~~  
Jonny Wiggo Olsen  
Bondegårdsparken  
Stølleveien 21  
4639 KR SANID  
380 40314 - 905 27133





**Ann. 1:**

Hvis alle løfteinnretningene er inngående undersøkt på samme dato, vil det være tilstrekkelig å innføre i kolonne (1) "Alle løfteinnretninger og løse redskaper". Hvis ikke, må det tydelig fremgå hvilke deler som er inngående undersøkt på de angitte datoer.

**Ann. 2:**

De inngående undersøkelser som skal anmerkes i kolonne (3) omfattes:

- (a) Første gangs
- (b) 12-månedlig
- (c) femårlig
- (d) reparasjon/skade
- (e) Andre inngående undersøkelser innbefattet dem som er forbundet med varmebehandling

**Note 1:**

If all the lifting appliances are thoroughly examined on the same date it will be sufficient to enter in column (1) "All lifting appliances and loose gear". If not, the parts which have been thoroughly examined on the dates stated must be clearly indicated.

**Note 2:**

The thorough examinations to be indicated in column (3) include:

- (a) Initial
- (b) 12 monthly
- (c) Five yearly
- (d) Repair/damage
- (e) Other thorough examinations including those associated with heat treatment

## Del I. Inngående undersøkelse av løfteinnretninger og løse redskaper

### Part I. Thorough examination of lifting appliances and loose gear

(1) Plassering og beskrivelse av løfteinnretninger og løse redskaper (med eventuelle kjenningnummer eller merker) som er blitt inngående undersøkt (se ann. 1).  Situation and description of lifting appliances and loose gear (with distinguishing numbers or marks, if any) which have been thoroughly examined (see Note 1).	(2) Sertifikat nr.  Certificate No.	(3) Jeg bekrefter at på den dato jeg har satt min underskrift ble redskapet angitt i kolonne (1) inngående undersøkt og det ble ikke funnet feil av betydning for dets forsvarlige arbeidstilstand andre enn dem angitt i kolonne (4) dato og underskrift. Se ann. 2.  I certify that on the date to which I have appended my signature, the gear shown in column (1) was thoroughly examined and no defects affecting its safe working condition were found other than those shown in column (4) date and signature. See note.	(4) Anmerkning  Remarks
Efferkran Type 100025	0101020088	7/7-09 Kjellur Þorvaldsson	
Ellekran Type 1000/25	0101022008	Skiftet magnet ventil / spokedel- styring 15/8-09 samt fellet og	
Selv kontroll, skiftet pakning-vent.		3/3-12	





## PRØVESERTIFIKAT NR. 0101022008

### Test Certificate No.

This Certificate is based on the standard international form of certificate approved by the International Labour Office for the test and examination of lifting machinery and gear used in the loading and unloading of ships.

FORM. NR. 2

**Sertifikat for prøve og undersøkelse av kraner og andre laste- og løseinnretninger med tilbehør, før det tas i bruk, ved 5-årige undersøkelser, eller etter viktige forandringer eller fornyelser eller etter reparasjoner.**

**Certificate of Test and Examination of Cranes or Hoists, and their Accessory Gear, before being taken into use, at 5-yearly Surveys, after Important Alterations or Renewals or after Repairs.**

Fastsatt av Sjøtartsdirektoratet  
Prescribed by the Maritime Directorate

17. January 1978

Skipets navn  
Name of ship **INGRID ALEXANDRA**

Kjenningsignal  
Signal letters **JWXB**

Plassering og beskrivelse av kran eller andre laste- og løseinnretninger, med eventuelle nummer eller andre merker <i>Situation and description of crane or hoist, with distinguishing number or mark (if any)</i>	For svingekraner, største radius under prøvebelastningen <i>For cranes, maximum radius at which the test load was applied</i>	Anvendt prøvevekt <i>Test load applied</i>	Tillatt arbeidsbelastning (for svingekraner ved den angitte radius) <i>Safe working load (for jib cranes at radius)</i>
	Meter – Metres	Tonn – Tons	Tonn – Tons
<p><b>EFFER HYDRAULISK KRAN MED VINSJ</b></p> <p>Type: 1000 2 S No: 1209IDG024/224 Monteringssted: Øvre dekk Produsent: Effer, Castemaggiore, Bologna, Italia.</p>		1,400	1,120

Navn og adresse til den institusjon, det selskap eller firma som utførte prøven og undersøkelsen.  
*Name and address of public service, association, company or firm making the test and examination*

**Urdal Services AS  
Consulting Engineering – Liftingequipment  
N-4800 Arendal**

Undertegnede stilling i ovennevnte institusjon, selskap eller firma.  
*Position of signatory in public service, association, company or firm named above.*

**Surveyor**

Jeg attesterer at ovennevnte innretning med tilbehør ble prøvebelastet den av en sakkyndig person på den måte som er fastsatt på baksiden av dette sertifikat, at en nøye undersøkelse av innretningen med tilbehør utført av en sakkyndig person etter prøven, viste at den hadde utholdt prøvebelastningen uten å ha fått skade eller varige forandringer, og at den tillatte arbeidsbelastning av innretningen er som angitt i ovenstående rubrikk.

I certify that on the **1st** day of **February 2008** the above machinery, together with its accessory gear, was tested by a competent person in the manner set forth on the reverse side of this certificate, that a careful examination of the said machinery and gear by a competent person after the test showed that it had withstood the test load without injury or permanent deformation, and that the safe working load of the said machinery and gear is as shown in col.

Arendal, den  
the

2008 0201

*Sverre Urdal*  
Underskrift/Signature





The manufacturer is a member of



Certificate no.: 300632722

### CERTIFICATE OF RE-INSPECTION

This is to certify that the Inflatable Liferaft detailed below has been surveyed, controlled and tested in compliance with requirements from: NMD and the manufacturer and in accordance with IMO Res. A.76(18) SOLAS 74/96

#### Inflatable Liferaft

Identification:	Type: DK+	Capacity: 6	Serial no.: 6DK+ -C020104	Date of manufacture: 01-2004
	Fabric type: Natural rubber	Length of painter: 26 m/inside	1 m/outside	Max stowage height: 16 m

Cylinders:	Serial no.:	Contents CO <sub>2</sub> :	Contents N <sub>2</sub> :	Latest hyd. test:
	WGR038	2,490 kg	0,100 kg	11-2003

Equipments:	Unit:	Type:	Serial no.:	Expiry date(s):
	Emergency pack:	A-PACK	6DK+ -C020104	
	EPIRB:	na		
	SART:	na		
	HRU:	Thanner DK84	156597	08-2013
	First aid kit:	SOLAS		03-2014

Tests:	NAP test:	Gas inflation test:	Floor seam test:	Load test davit-launched:
	Yes/no: NO	Yes/no: NO	Yes/no: NO	Yes/no: NO
* Latest test date (month/year):	Latest test*:	Latest test*: 04-2009	Latest test*:	Latest test*: NA

Verification:	Servicing station name and no.:		
	Safe Marin A/S, Base 112		
	Date of inspection: 20-08-2012	Next inspection (month/year): 08-2013	Date issued to ship (USCG only):
National Marine authority ID no.	Remarks/modification:		

Flagstate of ship: NORWAY

IMO no.:

International call signal: JWXB

Name of ship: INGRID ALEXANDRA

Owner: VIGGO OLSEN

STØLEVEIEN 21  
4639 KR.SAND  
NORWAY

This inflatable liferaft requires servicing 12 months from the latest inspection date in accordance with the SOLAS regulation.

SAFE-MARIN A/S  
4640 SØRNE  
10006 - Svein Veel

For authorized servicing station (printed name)

Svein Veel  
Signature



The manufacturer is a member of



**Isseta**

INFLATABLE SAFETY AND SURVIVAL EQUIPMENT  
TRADE ASSOCIATION LIMITED

Certificate no.: 300780291

## CERTIFICATE OF RE-INSPECTION

This is to certify that the Inflatable Liferaft detailed below has been surveyed, controlled and tested in compliance with requirements from:  
NMD and the manufacturer and in accordance with IMO Res. A.761(18) SOLAS 74/96

### Inflatable Liferaft

Identification:	Type: DK+	Capacity: 6	Serial no.: 11422331	Date of manufacture: 02-2011
	Fabric type: Natural rubber	Length of painter: 36 m/inside	1 m/outside	Max stowage height: 26 m

Cylinders:	Serial no.:	Contents CO <sub>2</sub> :	Contents N <sub>2</sub> :	Latest hyd. test:
	TOR115	2,510 kg	0,100 kg	10-2010

Equipments:	Unit:	Type:	Serial no.:	Expiry date(s):
	Emergency pack:	A-PACK	11422331	
	EPIRB:	na		
	SART:	na		
	HRU:	Thanner DK84		08-2013
	First aid kit:	SOLAS		07-2014

Tests:	NAP test:	Gas inflation test:	Floor seam test:	Load test davit-launched:
	Yes/no: NO	Yes/no: NO	Yes/no: NO	Yes/no: NA
* Latest test date (month/year)	Latest test*:	Latest test*:	Latest test*:	Latest test*:

Verification:	Servicing station name and no.:		
	Safe Marin A/S, Base 112		
	Date of inspection: 21-08-2012	Next inspection (month/year): 08-2013	Date issued to ship (USCG only):
National Marine authority ID no.	Remarks/modification:		

Flagstate of ship:	NORWAY
IMO no.:	
International call signal:	JWXB
Name of ship:	INGRID ALEXANDRA
Owner:	VIGGO OLSEN
STØLEVEIEN 21 4639 KR.SAND NORWAY	

This inflatable liferaft requires servicing 12 months from the latest inspection date in accordance with the SOLAS regulation.

10006 - Svein Veel  
For authorized servicing station (printed name)

*Svein Veel*  
Signature



Skibåsen 24C  
4636KRISTIANSAND

Dato 06.12.2011

Ingrid Alexandra  
JWXB  
4639 Kristiansand

**Insulation test of main and secondary power supply on Ingrid Alexandra**

**There was used an insulation tester with 1000 and 500 V input.**

**All main and secondary fuses was tested and there was no insulation leakage on the lines from the distribution boards.**



**Thor Kaspersen**  
**Authorized electrician**

# SERTIFIKAT

## Firestations Fire Appliances

SKIP/SHIP: Ingrid Alexandra HAVN/HARBOUR: Kristiansand

REDERI/OWNER: Bondegårdsparken

I henhold til omstående rapport har vi utført kontroll av brannstasjonene og brannapparatene ombord. Utstyret er kontrollert, omladet og vedlikeholdt, samt påsett at alle apparater i full orden og i plombert stand er satt tilbake på plass, hvert forsynt med kontrollseddel, datert og signert.

*In accordance with the report overleaf, we have controlled all fire stations and appliances onboard. The safety equipment is controlled, recharged and overhauled, and it is taken care that all fire appliances are in full order, sealed and put back on correct location, dated and signed.*

Brannstasjoner/  
Firestations:

Totalt antall apparater - Total amount of Appliances      8 stk. Brannapparater

Annnet materiell - Other appliances:

Dag Swingen og Anders Andreassen har utført kontroll av brannapparatene ombord på Ingrid Alexandra. Nytt sertifikat for 2012-2013 er på vei.

20/8-12 Dag Swingen

Kr.sand, 05/01-2009

Dag Swingen  
Signature

